

## บทที่ 4

### สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) พบว่า กิจกรรมก่อสร้างของโครงการที่ได้ดำเนินการในระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568 ได้ปฏิบัติตาม มาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการผู้ชำนาญการ พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานอนุญาต (สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน) อย่างเคร่งครัด โดยสามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้ดังนี้

#### 4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 (ระยะก่อสร้าง) ของ ปตท. ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างครบถ้วน ซึ่งสามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้ดังนี้

##### 4.1.1 มาตรการทั่วไป

โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 (ระยะก่อสร้าง) ของ ปตท. ได้ว่าจ้างบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นบุคคลที่สาม (Third Party) ของโครงการ ให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ร่วมกับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) รวมถึง การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เสนอต่อหน่วยงานอนุญาต โดยรายงานฯ ฉบับนี้เป็นรายงานฉบับที่ 3 ระหว่างเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ฉบับปิดงานระยะก่อสร้าง) ของโครงการ ก่อนเริ่มกิจกรรมก่อสร้าง โครงการได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ และวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5, องค์การบริหารส่วนตำบลเขาคันทรง, และการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

โครงการได้นำรายละเอียดแผนการปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขส่วนหนึ่งของสัญญาการว่าจ้าง ผู้รับเหมาก่อสร้าง เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติด้านการจัดการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สิ่งแวดล้อมในการทำงานให้มากขึ้น นอกจากนี้ยังได้จัดให้มีการติดประกาศ และเผยแพร่แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม คู่มือการระงับ เหตุฉุกเฉินพร้อมรื้อหรือร่วมกับชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนการดำเนินโครงการ แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมและประสานความร่วมมือในระยะก่อนดำเนินการก่อสร้าง พร้อมทั้งมีการเสริมสร้างความเข้าใจแก่ชุมชนและ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบด้วยแล้ว โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และไม่พบแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด ทั้งนี้ หากผลการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม โครงการจะแจ้งให้จังหวัดชลบุรี หน่วยงานผู้มีส่วนได้เสียหรืออนุญาต และ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหา ดังกล่าว และบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้มีการนำเสนอรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซ ธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) ต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และได้รับการพิจารณาเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือที่ ทส 1009.7/8412 ลงวันที่ 25 มีนาคม พ.ศ. 2568

นอกจากนี้ โครงการได้กำหนดให้พนักงานทุกคนต้องผ่านการอบรมความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน พร้อมทั้งมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานคอยควบคุมการทำงานอย่างใกล้ชิด เพื่อกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติตามข้อกำหนดความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด สำหรับการดำเนินการก่อสร้างของโครงการ สำหรับการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่ นอกจากนี้ โครงการมีการจัดทำประกันภัยคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568 ไม่มีความเสียหายต่อทรัพย์สิน สิ่งปลูกสร้าง และระบบสาธารณูปโภคใกล้เคียง ไม่มีอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นที่มาจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ

#### 4.1.2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

##### 1) ด้านคุณภาพอากาศ

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพอากาศโดยเปิดพื้นที่และหน้าดินให้เพียงพอต่อการวางท่อก๊าซฯ และการทำงานในแต่ละช่วงเท่านั้น โดยเมื่อวางท่อแล้วเสร็จผู้รับเหมาก่อสร้างได้ทำการฝังกลบร่องขุดทันที ดำเนินการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและถนนที่เข้าสู่พื้นที่โครงการอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ยกเว้นวันที่มีฝนตก และเพิ่มจำนวนครั้งหากมีปริมาณฝุ่นละอองฟุ้งกระจายมากมีการจำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านชุมชน และไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในพื้นที่ทั่วไป พร้อมทั้งจัดให้มีคนงานทำความสะอาดถนนทันที กรณีพบวัสดุก่อสร้าง หรือ ดินตกหล่นบนพื้นถนน

นอกจากนี้ โครงการได้จัดเตรียมคู่มือเกี่ยวกับการใช้รถประเภทต่าง ๆ รวมถึงกฎระเบียบข้อบังคับ และแนวทางการปฏิบัติด้านการจราจร (Traffic Management Plan) และติดตั้งป้ายเตือน “จ่อรถกรุณาดับเครื่องยนต์” ไว้ในบริเวณพื้นที่จ่อรถ และพื้นที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีการอบรมส่งเสริมความปลอดภัยให้กับพนักงานก่อนเริ่มปฏิบัติงาน (Safety Talk) ในแต่ละกิจกรรม เพื่อสื่อสารให้คนงานปฏิบัติตามขั้นตอนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และมีการจัดทำคู่มือสำหรับการตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และอุปกรณ์การก่อสร้างของโครงการ (Inspection of Equipment and Machine Procedure) และมีการตรวจสอบบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ โดยอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ผ่านการตรวจสอบสภาพแล้ว ได้ดำเนินการติดสัญลักษณ์แถบสติ๊กเกอร์ไว้ที่อุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ งาน พร้อมทั้งได้มีการบันทึกข้อมูลการตรวจสอบไว้เป็นหลักฐาน เพื่อลดปริมาณมลสารจากเครื่องยนต์ที่จะระบายสู่บรรยากาศ

##### 2) ด้านเสียง

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการด้านเสียงโดยมีการประชาสัมพันธ์รายละเอียด และแผนงานก่อสร้างโครงการแก่ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการก่อสร้างล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ (แจ้งแผนการก่อสร้างโครงการส่วนขยายครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 และแจ้งแผนการเชื่อมต่อท่อก๊าซฯ เมื่อวันที่ 17 กันยายน พ.ศ. 2568 เรียบร้อยแล้ว) พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์เข้าพบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นประจำ เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนการดำเนินโครงการ แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตลอดจนผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงาน โครงการกำหนดให้ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างเฉพาะช่วงเวลา 07.00-18.00 น. เท่านั้น ยกเว้นกิจกรรมที่จำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งมีการแจ้งแผนการก่อสร้างให้หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น และชุมชนใกล้เคียงได้ทราบล่วงหน้า อย่างไรก็ตามปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ดังกล่าวแต่อย่างใด โครงการได้กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และจัดทำคู่มือเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน และกำหนด

แนวทางการปฏิบัติให้ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม สำหรับลักษณะงาน นอกจากนี้ ได้จัดทำคู่มือสำหรับการตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และอุปกรณ์การก่อสร้างของโครงการ (Inspection of Equipment and Machine Procedure) และโครงการฯ ได้ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอก่อนเริ่มใช้งาน ทั้งนี้ หากพบว่ามีเสียงดังผิดปกติจากชิ้นส่วนของอุปกรณ์ใด ให้แก้ไขปรับปรุงทันที

### 3) ด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน ในการก่อสร้างบ่อรับ-บ่อส่งระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568 โครงการกำหนดให้บ่อรับ-บ่อส่งไม่อยู่ใกล้แหล่งน้ำสาธารณะ อย่างไรก็ตามหากมีการก่อสร้างบ่อรับ-บ่อส่งใกล้แหล่งน้ำสาธารณะ โครงการฯ จะดำเนินการตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด สำหรับพื้นที่ก่อสร้างแนวท่อที่อยู่ภายในนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 ที่ดำเนินการก่อสร้างและตรวจสอบท่อแล้วเสร็จ โครงการได้ถมกลบแนววางท่อ บดอัดหน้าดินให้แน่น และคืนสภาพพื้นที่ให้ใกล้เคียงกับสภาพเดิมมากที่สุด

### 4) ด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำโดยโครงการได้ตั้งสำนักงานชั่วคราวของโครงการไว้ภายในพื้นที่ Gate Station โดยไม่มีแหล่งน้ำใกล้เคียงในระยะ 50 เมตร อีกทั้ง โครงการจัดให้มีบ่อบักน้ำทิ้งบริเวณสำนักงานสนามชั่วคราวของโครงการ โดยได้มีการติดตั้งถังดักไขมันก่อนที่จะระบายน้ำลงสู่บ่อบักน้ำทิ้ง นอกจากนี้ โครงการได้จัดให้มีถังขยะแยกประเภทไว้ เพื่อรวบรวมและนำไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต นอกจากนี้ โครงการได้จัดให้มีถังขยะแยกประเภทไว้ในพื้นที่สำนักงานสนามชั่วคราว เพื่อรวบรวมและ นำไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต พร้อมทั้งกำชับพนักงานห้ามทิ้งขยะลงในแหล่งน้ำ เพื่อป้องกันการปนเปื้อนจากกิจกรรมภายในพื้นที่สำนักงานสนามชั่วคราวลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียง รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รวบรวมขยะออกจากพื้นที่ ก่อสร้างทุกวัน และมีการบันทึกปริมาณขยะแต่ละประเภทเป็นประจำทุกเดือน โดยประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบลเขาคันทรง เพื่อดำเนินการเก็บขนมูลฝอยทั่วไปไปกำจัดต่อไป สำหรับขยะติดเชื้อได้รวบรวมคัดแยกและติดต่อโรงพยาบาลปิยะเวทซ์ บ่อวิน ผู้ได้รับอนุญาตกำจัดขยะติดเชื้อเป็นผู้รับผิดชอบนำไปกำจัดอย่างถูกวิธีต่อไปจัดให้มีบ่อบักน้ำทิ้งบริเวณสำนักงานสนามชั่วคราวของโครงการ โดยได้มีการติดตั้งถังดักไขมันก่อนที่จะระบายน้ำลงสู่บ่อบักน้ำทิ้ง และมีการต่อท่อระบายน้ำจากบ่อบักน้ำทิ้งของโครงการไปยังรางระบายน้ำเสียของนิคมฯ ที่จะไหลเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมฯ ต่อไป และมีห้องสุขาไว้ในสำหรับสำนักงานสนามชั่วคราวอย่างเพียงพอกับจำนวนคนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ ตามที่กฎหมายกำหนดไว้ และนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 จะเป็นผู้รับผิดชอบสูบล้างสิ่งปฏิกูลไปกำจัด โดยไม่มีการระบายของเสียลงสู่แหล่งน้ำแต่อย่างใด นอกจากนี้โครงการได้มีการควบคุม และกำชับพนักงานไม่ให้มีการล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักร หรือ ระบายน้ำทิ้ง น้ำปนเปื้อน น้ำมันเครื่องใช้แล้ว และสิ่งปนเปื้อนอื่น ๆ ลงสู่แหล่งน้ำ หรือ พื้นที่ใกล้เคียงโครงการโดยเด็ดขาด ทั้งนี้ โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน และสารเคมีต่าง ๆ โดยจัดให้มีวัสดุดูดซับกักเก็บ และรองรับน้ำมัน (Drip Tray) ประจำพื้นที่จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ และพื้นที่ก่อสร้างพร้อมทั้งติดป้ายเตือนห้ามทิ้งของเสีย น้ำเสีย ขยะ หรือ เศษวัสดุก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำ หลีกเลี่ยงการดำเนินงานก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก และได้เน้นย้ำพนักงานให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดผ่านช่องทางกิจกรรมการอบรมส่งเสริมความปลอดภัยในการทำงาน (Safety Talk) และมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมงานอย่างใกล้ชิด

สำหรับกิจกรรมการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต โครงการได้มีการแจ้งขออนุญาตระบายน้ำจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test) ลงสู่ระบบระบายน้ำภายในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 เรียบร้อยแล้ว โดยน้ำที่ใช้ในการทดสอบเป็นน้ำประปา ที่ไม่มีการเติมสารเคมีใดๆ ที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม และมีการติดตั้งถังรองสำหรับดักตะกอนที่อาจปนเปื้อนมากับน้ำบริเวณปลายท่อ ก่อนทำการระบายน้ำลงรางระบายน้ำเสีย ก่อนที่จะเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 ต่อไป โดยควบคุมอัตราการระบายน้ำออกจากท่อส่งก๊าซฯ โดยการปรับลดแรงดันน้ำในเส้นท่อให้อยู่ใน

ระดับความดันเทียบเท่าความดันบรรยากาศก่อนระบายน้ำทิ้ง นอกจากนี้มีการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายออก เพื่อให้มั่นใจว่าไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งผลการวิเคราะห์มีค่าเป็นไปตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้ง จากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ. 2559 และประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เรื่องกำหนดมาตรฐานทั่วไปในการระบายน้ำเสียลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางในนิคมอุตสาหกรรมกำหนด และทำการระบายผ่านถังกรองก่อนระบายลงรางระบายน้ำภายในนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5

## 5) ด้านคมนาคมขนส่ง

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการด้านคมนาคมโดยมีการประชาสัมพันธ์รายละเอียด และแผนงานก่อสร้างโครงการแก่ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการก่อสร้างล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ (แจ้งแผนการก่อสร้างโครงการส่วนขยาย ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 และแจ้งแผนการเชื่อมต่อท่อก๊าซฯ เมื่อวันที่ 17 กันยายน พ.ศ. 2568 เรียบร้อยแล้ว) พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์เข้าพบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นประจำ เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนการดำเนินโครงการ แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตลอดจนผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานโครงการ ได้มีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ โดยแสดงชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ แผนการก่อสร้าง และช่องทางการสัณจร พร้อมทั้งระบุวันเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการ ชื่อผู้รับเหมาก่อสร้าง และหมายเลขโทรศัพท์สำหรับสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน โครงการได้มีการกันเขตพื้นที่ก่อสร้างบริเวณถนนในเขตนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 หรือ บริเวณที่อยู่ใกล้ทางเข้า-ออกโรงงานอย่างชัดเจน โดยจัดให้มีแผงกั้น ป้ายเตือน ป้ายแสดงเขตการก่อสร้างท่อบรรจุก๊าซฯ และสัญญาณไฟกระพริบก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งให้ผู้สัญจรสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งกลางวัน-กลางคืน ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อย 150 เมตร และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรแก่ยานพาหนะผู้ที่สัญจรไปมา ทั้งนี้โครงการไม่มีการขุดเปิดพื้นที่ที่ตัดผ่านทางเข้าออกสถานประกอบการ และไม่มีการวางตำแหน่งบ่อรับ-บ่อส่ง กีดขวางทางเข้า-ออกสถานประกอบการ แต่อย่างใด

โครงการได้กำหนดมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเป็นนโยบายที่ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามในเอกสาร Safety, Health & Environmental Management Plan (SHE Management Plan) ซึ่งเป็นขั้นตอนการทำงานที่ผู้รับเหมาต้องดำเนินการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด โดยโครงการได้กำหนดให้หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงเวลาเร่งด่วนบนถนนที่มีการจราจรหนาแน่น หรือ ช่วงเทศกาลต่าง ๆ กำหนดให้จอดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ รวมทั้งจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในพื้นที่ที่กำหนดไว้เท่านั้น พร้อมทั้งกันขอบเขตและติดป้ายพื้นที่จัดเก็บวัสดุก่อสร้างอย่างชัดเจน สำหรับวัสดุที่ต้องใช้งานนอกจากนี้ได้นั้นย้ำพนักงานให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดผ่านช่องทางกิจกรรมการอบรมส่งเสริมความปลอดภัยในการทำงาน (Safety Talk) ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน เพื่อเป็นการย้ำเตือนด้านความปลอดภัยและการปฏิบัติตามข้อกำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดอบรมพนักงานขับรถให้จำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ และแจ้งพนักงานขับรถบรรทุกให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด โดยจำกัดความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง เครื่องจักร และรถรับส่งคนงาน ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชน และไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมงในพื้นที่ทั่วไป

## 6) ด้านการจัดการของเสีย

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการด้านการจัดการของเสียโดยได้จัดเตรียมถังรองรับขยะและถังบรรจุขยะแบบแยกประเภท โดยแยกประเภทขยะทั่วไป ขยะรีไซเคิล ขยะอันตราย และขยะติดเชื้อ พร้อมฝาปิดมิดชิดตั้งอยู่ในพื้นที่ปฏิบัติงาน และพื้นที่สำนักงานสนามชั่วคราวของโครงการอย่างเพียงพอ รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รวบรวมขยะออกจากพื้นที่ก่อสร้างทุกวัน และมีการบันทึกปริมาณขยะแต่ละประเภทเป็นประจำทุกเดือน โดยประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบลเขาคันทรัง เพื่อดำเนินการเก็บขนมูลฝอยทั่วไปไปกำจัดต่อไป สำหรับขยะติดเชื้อได้รวบรวมคัดแยกและติดต่อโรงพยาบาลปิยะเวทซ์ บ่อวิน ผู้ได้รับอนุญาตกำจัดขยะติดเชื้อเป็นผู้รับผิดชอบนำไปกำจัดอย่างถูกวิธีต่อไป ของเสียอันตรายมีปริมาณสะสมในปี พ.ศ. 2568 มีดินปนเปื้อนน้ำมันปริมาณ 2 กิโลกรัม

และในเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2568 มีลูกโปมปนเปื้อนน้ำมัน ปริมาณ 5 กิโลกรัม โดยโครงการเก็บรวบรวมไว้ภายในสำนักงานสนามชั่วคราวของโครงการ และติดต่อให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตกำจัดของเสียอันตรายจากหน่วยราชการเข้ามารับกำจัดเมื่อวันที่ 19 ธันวาคม พ.ศ. 2568

นอกจากนี้ โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับลักษณะงานให้แก่ผู้ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ และควบคุมให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าวตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน รวมทั้งกำหนดให้พนักงานทุกคนต้องผ่านการอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน การอบรมการใช้อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย และกฎระเบียบพื้นฐานของโครงการ

## 7) ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชนโดยทีมมวลชนสัมพันธ์ของโครงการ ดำเนินการประชาสัมพันธ์รายละเอียด แผนงานก่อสร้างและคู่มือรับเหตุฉุกเฉิน ของโครงการ ตั้งแต่ก่อนการก่อสร้าง และตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ ให้หน่วยงานราชการและชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงรับทราบล่วงหน้าก่อนเริ่มงานก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์ ทั้งนี้โครงการได้จัดทำป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ โดยระบุรายละเอียดชื่อโครงการ ระยะเวลาการก่อสร้าง ชื่อเจ้าของโครงการ ชื่อบริษัทผู้รับเหมา พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนพร้อมแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน บริเวณหน้าสำนักงานโครงการชั่วคราว และมีแนวทาง/ขั้นตอนการดำเนินการเมื่อได้รับเรื่องร้องเรียน โดยมีการกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน โครงการได้ทำประกันภัยสาธารณะ เพื่อคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากการก่อสร้างของโครงการ ซึ่งปัจจุบันไม่มีความเสียหายอันเกิดจากการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการ ทั้งนี้ หากเกิดความเสียหายขึ้น โครงการจะเร่งแก้ไขทันที โครงการได้มีการประสานงานกับนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 ซึ่งเป็นเจ้าของพื้นที่อย่างต่อเนื่อง ในกรณีที่มีเรื่องร้องเรียนโครงการจะเร่งแก้ปัญหาโดยเร็ว ในระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568 ไม่มีเรื่องร้องเรียนที่มาจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการแต่อย่างใด นอกจากนี้ โครงการพิจารณาจ้างแรงงานท้องถิ่นเข้าทำงานกับโครงการตามความเหมาะสมกับลักษณะงานและความชำนาญ และจัดให้มีการตรวจสอบประวัติ และบันทึกหลักฐานข้อมูลคนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่โครงการก่อนเข้าทำงานกับโครงการ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมการทำงานของบริษัทรับเหมาอย่างใกล้ชิดตลอดการก่อสร้าง เพื่อให้มีความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งมีการติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อของโครงการอย่างต่อเนื่อง

## 8) ด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัยโดยจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับลักษณะงานให้แก่ผู้ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ และควบคุมให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าวตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน รวมทั้งกำหนดให้พนักงานทุกคนต้องผ่านการอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน การอบรมการใช้อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย กฎระเบียบพื้นฐานของโครงการและเสริมสร้างจิตสำนึกแห่งความปลอดภัยรวมทั้งกฎระเบียบต่าง ๆ ให้แก่คนงาน จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานคอยควบคุมการปฏิบัติงานของคนงานอย่างใกล้ชิด พร้อมทั้งตรวจสอบความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้าง บริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร โครงการได้มีการกันแบ่งเขตพื้นที่ให้ชัดเจน รวมทั้งจัดวางอุปกรณ์เครื่องมือต่างๆ อย่างเป็นระเบียบและจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรแก่ยานพาหนะผู้ที่สัญจรไปมา โครงการได้จัดให้มีแผงกัน ป้ายเตือน ป้ายแสดงเขตการก่อสร้างท่อบางกึ่ง และสัญญาณไฟกระพริบก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งให้ผู้สัญจรสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งกลางวัน และกลางคืนก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรแก่ยานพาหนะผู้ที่สัญจรไปมา จัดให้มีป้ายสัญลักษณ์ และป้ายเตือนต่าง ๆ ที่ในพื้นที่ที่อาจจะเกิดอันตรายจากกิจกรรมก่อสร้างไว้อย่างชัดเจน ตามประเภทของลักษณะงาน เช่น ป้ายเขตก่อสร้าง ป้ายเขตสวมหมวกนิรภัย ป้ายห้ามก่อประกายไฟ ป้ายระวังอันตรายกำลังทดสอบแรงดันน้ำในท่อ เป็นต้น พร้อมทั้งมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยคอยตรวจสอบ เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างต่อบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้อง

โครงการจัดให้มีระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) สำหรับงานประเภทที่ต้องอบรมความปลอดภัย ซึ่งผู้ปฏิบัติงานได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน ตามลักษณะและประเภทของงานต่าง ๆ เช่น งานเชื่อมท่อ งานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี เป็นต้น มีการอบรมให้ความรู้ความเข้าใจ เพื่อเสริมสร้างทักษะในการเชื่อมต่อท่อตามข้อกำหนดการทำงาน (Procedure) แก่คนงานก่อนปฏิบัติงานจริง รวมถึงการอบรมกฎระเบียบก่อนเริ่มปฏิบัติงาน พร้อมทั้งเน้นย้ำและควบคุมพนักงานให้ปฏิบัติตามกฎอย่างเคร่งครัด จัดเตรียมถังดับเพลิงแบบผงเคมีแห้งไว้บริเวณสำนักงานสนามชั่วคราว และพื้นที่ปฏิบัติงาน พร้อมดำเนินการอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นให้กับคนงานก่อสร้างทุกคนก่อนเริ่มเข้าทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง และกำชับห้ามจุดหรือก่อไฟในพื้นที่ปฏิบัติงานยกเว้นได้รับอนุญาต โครงการได้มีการตรวจสอบเครื่องมือเครื่องจักรและเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งาน อยู่เสมอ และหากพบว่าอุปกรณ์ชำรุดได้ดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดีก่อนนำมาใช้งาน โครงการได้รับอนุญาตให้ใช้สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุอุปกรณ์ของโครงการจะต้องได้รับอนุญาตจากสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 รวมทั้งได้มีการจัดเตรียมห้องน้ำที่เพียงพอกับจำนวนผู้ปฏิบัติงาน น้ำดื่มสะอาด อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ที่สำนักงานสนามชั่วคราวของโครงการ และพื้นที่ปฏิบัติงาน พร้อมทั้งจัดให้มียานพาหนะ สำหรับนำตัวผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาลในพื้นที่ได้ทันที และมีการอบรมด้านสุขภาพและโรคติดต่อตามฤดูกาลให้กับคนงานอย่างสม่ำเสมอ นอกจากนี้ โครงการได้ทำประกันภัยสาธารณะ เพื่อคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ซึ่งปัจจุบันไม่พบความเสียหายอันเกิดจากการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการ ทั้งนี้ หากเกิดความเสียหายขึ้น โครงการจะเร่งแก้ไข และจัดทำบันทึกเพื่อป้องกันการเสียหายซ้ำต่อไป

โครงการจัดให้มีการฝึกอบรมด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย และเสริมสร้างจิตสำนึกแห่งความปลอดภัยรวมทั้งกฎระเบียบต่าง ๆ ให้แก่คนงาน โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยผ่านช่องทางกิจกรรมการอบรมความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน และอบรมส่งเสริมความปลอดภัยในการทำงาน (Safety Talk) ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน และกำชับให้ดูแลสภาพแวดล้อมและรักษาความสะอาดของพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อมิให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค

โครงการมีการติดต่อประสานงานกับแขวงทางหลวงชลบุรีที่ 2 กรมทางหลวง และนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 เพื่อแจ้งรายละเอียดการทำงาน และร่วมตรวจสอบระบบสาธารณูปโภคก่อนดำเนินการก่อสร้าง พบว่ามีท่อน้ำดิบ และท่อสายไฟเบอร์ออฟติก บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง สำหรับพื้นที่ของแขวงทางหลวงชลบุรีที่ 2 กรมทางหลวง เป็นการตรวจสอบตำแหน่งท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิม ไม่พบระบบสาธารณูปโภคอื่นๆ โครงการได้ทำการตรวจสอบสภาพรถขุด (Backhoe) ก่อนนำออกปฏิบัติงาน เพื่อให้แน่ใจว่ารถขุดอยู่ในสภาพใช้งานได้ดีและปลอดภัย ทำการกันขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมติดตั้งป้ายแสดงบริเวณที่ทำการขุด และเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย ขณะที่รถขุดกำลังปฏิบัติงานให้เห็นอย่างชัดเจน โครงการได้มีการตรวจสอบเครื่องมือเชื่อมต่อส่งก๊าซธรรมชาติให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งาน อยู่เสมอ และหากพบว่าอุปกรณ์ชำรุดได้ดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดีก่อนนำมาใช้งาน จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลส่วนบุคคลสำหรับงานเชื่อม เช่น หน้ากากเชื่อม แวนตาลดแสง ให้แก่ผู้ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ และควบคุมให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าวตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน นอกจากนี้ ได้ทำการกันเขตพื้นที่ที่มีการเชื่อมท่อฯ พร้อมทั้งติดตั้งป้ายเตือนแสดงเขตหวงห้าม และติดตั้งผ้ากันไฟครอบคลุมครบทุกด้าน เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น โครงการได้จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีทดสอบที่ไม่ทำลายสภาพ (Non-Destructive Testing; NDT) และมีเอกสารรับรองก่อนปฏิบัติงาน พร้อมทั้งจัดเตรียมคู่มือเกี่ยวกับขั้นตอนการปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อม เพื่อสร้างความเข้าใจให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน ควบคุมให้พนักงานที่ปฏิบัติงานในการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัยและติด Film Badge ขณะที่ปฏิบัติงาน ซึ่งผู้ปฏิบัติงานทุกคนได้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด มีการกันบริเวณพื้นที่ที่ดำเนินการ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมาย และป้ายเตือนเขตหวงห้ามขณะตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีการทดสอบด้วยรังสี (Radiographic Test) จัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work permit) และมีการเน้นย้ำในเรื่องการทำงานอย่างปลอดภัยก่อนเริ่มงานในกิจกรรม Safety Talk สำหรับมาตรการเกี่ยวกับการป้องกันและแก้ไขผลกระทบอุบัติเหตุเหตุจากบุคคลที่ 3 โครงการได้มีการวางแถบสีเหลือง (Warning Tape) ที่มีข้อความเตือน “Warning! High Pressure NG Pipeline” “ระวังแนวท่อส่ง

ก๊าซธรรมชาติความดันสูง” และมีการฝังแผ่นคอนกรีตเหนือแนวท่อบริเวณตำแหน่งที่เป็นจุดเชื่อมต่อ (Tie-in) ตามที่มาตรการกำหนดการจัดเก็บท่อ โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องใช้กระสอบทรายเป็นฐานรองใต้ท่อทุกครั้ง พร้อมทั้งจัดเก็บอย่างเป็นระเบียบเพื่อป้องกันการเกิดความเสียหายกับท่อ

โครงการได้มีการประชุมร่วมกันระหว่างผู้รับเหมาและ ปตท. เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม พ.ศ. 2568 เพื่อแจ้งแผนงานและขั้นตอนเกี่ยวกับการทำงานบริเวณจุดเชื่อมต่อ ก่อนเข้าดำเนินการเรียบร้อยแล้ว โครงการได้จัดให้มีป้ายเตือนและกำแพงกันบริเวณสถานที่ทำการเชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และปฏิบัติตามข้อกำหนดการขอใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) ของปตท. ก่อนเริ่มกิจกรรมก่อสร้างเชื่อมกับท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิม ซึ่งผู้ปฏิบัติงานได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงานตามลักษณะและประเภทของงานต่าง ๆ เช่น งานเชื่อมท่อ งานขุดเจาะ เป็นต้น โครงการได้จัดให้มีระดับเพลิงพร้อมเจ้าหน้าที่ดับเพลิงรพพยาบาลพร้อมเจ้าหน้าที่ทางการแพทย์จำนวน 2 คน ประจำอยู่ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ตลอดระยะเวลาการดำเนินงานเชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โครงการได้จัดเตรียมเครื่องตรวจวัดก๊าซ เพื่อตรวจวัดปริมาณก๊าซบริเวณพื้นที่ก่อสร้างก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกครั้ง และจัดเตรียมถังดับเพลิงแบบผงเคมีแห้ง ไว้ประจำพื้นที่ปฏิบัติงานจำนวน 2 ชุด โดยมีการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ก่อนนำมาใช้งานทุกครั้งเพื่อให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งานตลอดเวลา พร้อมทั้งได้ติดตั้งเครื่องการตรวจสอบบนอุปกรณ์ต่าง ๆ หากพบการชำรุด หรือผิดปกติจะดำเนินการแก้ไขปรับปรุงทันที โครงการกำชับให้พนักงานที่ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน นอกจากนี้ โครงการได้มีการแจ้งแผนการเชื่อมต่อท่อก๊าซธรรมชาติไปยัง หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัยส่วนท้องถิ่น เพื่อทราบก่อนเริ่มดำเนินการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติ สำหรับช่วงงาน Commissioning โครงการกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงในขณะที่ใช้ก๊าซในโตรเจนไล่อากาศภายในท่อส่งก๊าซฯ ก่อนที่จะดำเนินการจ่ายก๊าซ

## 4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### 4.2.1 ด้านคุณภาพอากาศ

การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปของโครงการท่อส่งก๊าซฯ ส่วนเดิม ดำเนินการติดตามตรวจสอบจำนวน 2 สถานี คือ บริเวณหอพักพนักงาน XINGA CLUB เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม - 2 กันยายน พ.ศ. 2567 และชุมชนหมู่ที่ 8 บ้านมาบแสนสุข (ด้านทิศใต้) เมื่อวันที่ 16 - 21 ตุลาคม พ.ศ. 2567 และรายงานผลการติดตามตรวจสอบในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 (ระยะก่อสร้าง) ฉบับเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567 เรียบร้อยแล้ว

สำหรับการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปของโครงการท่อส่งก๊าซฯ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบจำนวน 1 สถานี คือ บริเวณ ม.8 บ้านมาบแสนสุข ต. เขาคันทรง อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) 1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้างใกล้เคียงสถานีตรวจวัด โดยโครงการฯ ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณ ม.8 บ้านมาบแสนสุข ต. เขาคันทรง อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี เมื่อวันที่ 25 - 30 มิถุนายน พ.ศ. 2568 และรายงานผลการติดตามตรวจสอบในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 (ระยะก่อสร้าง) ฉบับเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2568 เรียบร้อยแล้ว

## 4.2.2 ด้านระดับเสียง

การติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไปของโครงการท่อส่งก๊าซฯ ส่วนเดิม ดำเนินการติดตามตรวจสอบจำนวน 2 สถานี คือ บริเวณหอพักพนักงาน XINGA CLUB เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม - 2 กันยายน พ.ศ. 2567 และชุมชนหมู่ที่ 8 บ้านมาบแสนสุข (ด้านทิศใต้) เมื่อวันที่ 16 - 21 ตุลาคม พ.ศ. 2567 และรายงานผลการติดตามตรวจสอบในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 (ระยะก่อสร้าง) ฉบับเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567 เรียบร้อยแล้ว

สำหรับการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปของโครงการท่อส่งก๊าซฯ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบจำนวน 1 สถานี คือ บริเวณ ม.8 บ้านมาบแสนสุข ต. เขาคันทรง อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ( $L_{Aeq}$  8 hrs.), ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{Aeq}$  24 hrs.) และระดับเสียงสูงสุด ( $L_{Amax}$ ) 1 ครั้ง 5 วัน ต่อเนื่อง ครบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้างใกล้เคียงสถานีตรวจวัด ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพระดับเสียงโดยทั่วไป เมื่อวันที่ 25 - 30 มิถุนายน พ.ศ. 2568 และรายงานผลการติดตามตรวจสอบในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 (ระยะก่อสร้าง) ฉบับเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2568 เรียบร้อยแล้ว

## 4.2.3 ด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ

### 1) คุณภาพน้ำทั้งจากการทดสอบการรั่วไหลของท่อด้วยวิธีฮิสโตลิต (Hydrostatic Test)

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากการทดสอบการรั่วไหลของท่อด้วยวิธีฮิสโตลิต (Hydrostatic Test) ที่ดำเนินการติดตามตรวจสอบเมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม พ.ศ. 2568 มีค่าอยู่ในมาตรฐาน ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทั้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม ลงวันที่ 29 มิถุนายน 2559 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 133 ตอนพิเศษ 129 ง และประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เรื่องกำหนดมาตรฐานทั่วไปในการระบายน้ำเสียลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางในนิคมอุตสาหกรรมกำหนด

### 2) สภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขัง

โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในช่วงระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568 ซึ่งมาตรการกำหนดให้ดำเนินการรวบรวมข้อมูลสภาพการระบายน้ำ และน้ำท่วมขัง โดยพบว่า ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568 ไม่พบน้ำท่วมขังภายในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำสำรองไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันและแก้ไขในกรณีเกิดปัญหาการท่วมขังหรือการระบายน้ำในพื้นที่ ช่วงที่ฝนตกหนัก (รูปที่ 2-22 และภาคผนวก ข-21)

## 4.2.4 ด้านการคมนาคมขนส่ง

โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านคมนาคมขนส่ง โดยแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพประจำโครงการ บันทึกจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา แนวทางแก้ไขปัญหาทุกครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และบันทึกข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทางและการแก้ไขปัญหา รวมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลพร้อมข้อเสนอแนะ มีการตั้งจุดรับเรื่องร้องเรียนพร้อมแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่สำนักงานโครงการชั่วคราว (รูปที่ 2-29 และภาคผนวก ข-8) โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568 ไม่มีอุบัติเหตุและข้อร้องเรียนที่เกิดจากการคมนาคมขนส่งในระยะก่อสร้างของโครงการแต่อย่างใด



#### 4.2.5 ด้านการจัดการของเสีย

โครงการมีแผนดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านการจัดการกากของเสีย ซึ่งกำหนดให้ดำเนินการทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยโครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการจัดการขยะมูลฝอย และของเสียที่เกิดขึ้น ซึ่งได้ทำการบันทึกชนิด ปริมาณ และการกำจัดของเสียเป็นประจำทุกเดือน พร้อมทั้งได้จัดเตรียมถังขยะที่มีฝาปิดมิดชิดแบบแยกประเภทไว้บริเวณสำนักงานชั่วคราว และพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรอหน่วยงานนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี ทั้งนี้ ในการนำเสนอรายงานงานฉบับนี้ มีปริมาณของเสียแบ่งเป็นตามประเภทได้แก่ ขยะมูลฝอยทั่วไปมีปริมาณ 34 กิโลกรัม โดยมีองค์การบริหารส่วนตำบลเขาคันทรง เป็นผู้ดำเนินการเก็บขนไปกำจัดอย่างถูกวิธี ขยะรีไซเคิลมีปริมาณ 2 กิโลกรัม ส่งขายให้ร้านรับซื้อขยะรีไซเคิล ของเสียอันตรายมีปริมาณสะสมตั้งแต่เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568 ปริมาณ 2 กิโลกรัม และในเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2568 มีลูกโป่งปนเปื้อนน้ำมัน ปริมาณ 2 กิโลกรัม โดยโครงการเก็บรวบรวมไว้ในสำนักงานสนามชั่วคราวของโครงการ และติดต่อให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตกำจัดของเสียอันตรายจากหน่วยราชการเข้ามารับกำจัดเมื่อวันที่ 19 ธันวาคม พ.ศ. 2568 สำหรับของเสียทั่วไปจากการก่อสร้าง (เศษหินและเศษคอนกรีต) ที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างตั้งแต่เริ่มโครงการในเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2567 - เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2568 โครงการได้แจ้งขออนุญาตจากนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 เพื่อนำเศษคอนกรีตจากการก่อสร้างของโครงการ ไปทิ้งยังที่ดินของนางฐิรนนท์ ปาลอภิตโร แปลงโฉนดเลขที่ 251432 โดยมีปริมาณเศษคอนกรีตผสมดิน 150 คิว ดังภาคผนวก ข-15

#### 4.2.6 ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์เข้าพบหน่วยงาน ผู้นำชุมชน และประชาชนอย่างต่อเนื่อง เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนงานก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ รวมทั้งการประสานงานขอความร่วมมือ ในระยะก่อสร้าง และการรับฟังความคิดเห็น/ตอบข้อสงสัยก่อนเริ่มงานก่อสร้าง เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในโครงการ และคลายความวิตกกังวล รวมทั้งมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องราวร้องเรียน พร้อมแบบฟอร์มสำหรับรับเรื่องราวร้องเรียนไว้บริเวณหน้าสำนักงานชั่วคราวของโครงการ (รูปที่ 2-28 และภาคผนวก ข-8) ซึ่งระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568 ไม่มีข้อร้องเรียน หรือ ข้อวิตกกังวลจากหน่วยงาน และประชาชนในพื้นที่แต่อย่างใด อย่างไรก็ตามหากโครงการได้รับข้อร้องเรียน หรือ ข้อคิดเห็นจากหน่วยงานราชการ และชุมชนต่อการดำเนินกิจกรรมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง โครงการจะรวบรวมบันทึกข้อคิดเห็น และข้อร้องเรียน พร้อมทั้งดำเนินการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นโดยเร็ว

#### 4.2.7 ด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย โดยแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพประจำโครงการ เพื่อควบคุมดูแลให้คนงานปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยของโครงการ รวบรวมข้อมูลสถิติ การเกิดอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บระหว่างปฏิบัติงาน รวมถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และความเสียหายที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดเตรียมแบบฟอร์มบันทึกสาเหตุ วิธีแก้ไข และผลความเสียหายที่เกิดขึ้น (ภาคผนวก ข-6) โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568 ไม่มีอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บระหว่างปฏิบัติงานแต่อย่างใด